

Vorhaben Bezeichnung	Angaben zum Vorhaben		Ort		Kommunale Bestrebungen					Beteiligte Initiativen				Quellen
	Link zum PRINS Dossier	Art	Land	Position der Kommune	Beschlüsse	Einwendungen	Gerichtliches Vorgehen	Sonstige Bestrebungen	Name der beteiligten Initiative	Name und Kontaktdaten des Ansprechpartners	Homepage	sonstige Unterstützer		
Berlin, A100	Kein Dossier: A100-IP10-BE-IP	Stadt	B	Der Berliner Senat ist sich des weiteren Vorgehens bezüglich der A100 uneinig, sodass im Koalitionsvertrag ein Ruhen der Pläne festgehalten wurde. Nach der Wiederholungswahl, ist fraglich, inwiefern diese Position erhalten bleibt. Neueste Erkenntnisse können der Anfrage Drucksache 19 / 14 414 entnommen werden, welche unter folgendem Link gefunden werden kann: https://pardok.parlament-berlin.de/starweb/adi/citat/V7/19/5chrAnfr/519-14414.pdf	keine	keine	keines	keine	Aktionsbündnis A100 stoppen!		www.a100stoppen.de	Breites Bündnis aus der Politik und Bürgerschaft	https://www.rbb24.de/politik/beitrag/2023/03/berlin-autobahn-a100-verlaengerung-cdu-spd-wie-geht-es-weiter-faq.html	
Berlin, A100	Kein Dossier: A100-IP10-BE-IP	Bezirk	B	Statement der Bezirksbürgermeisterin Clara Herrmann gegen das Projekt Die kündigt an, dass Friedrichshain-Kreuzberg alle vorhandenen Möglichkeiten nutzen wird, um diese Autobahn zu verhindern. Die Rechtsabteilung hat bereits Ideen, wie das gehen soll. https://www.berlin.de/ba-friedrichshain-kreuzberg/aktuelles/pressemitteilungen/2022/pressemitteilung-1191210-oho Der Stadtrat hat deshalb in jüngster Sitzung einstimmig bei Enthaltung von Bürger Bund Bonn, FDP und AfD) eine Resolution beschlossen, die als Stellungnahme an die Autobahn GmbH geschickt werden soll. Sie war ein Konglomerat aus einem Koalitionsantrag und einem Antrag der CDU-Ratsfraktion. Die Standspuren und damit die Verbreiterung soll nicht erfolgen, der Lärmschutz dennoch signifikant verbessert werden. Dem neuen Mastrassenanschluss wird nur zugestimmt, wenn die östlich von der A59 gelegenen Gebiete an dieser Stelle Stellungnahme der Stadt Bonn im Rahmen des Anhörungsverfahrens "Die Stadt fordert weiterhin, das Projekt nach dem Standard einer Stadtautobahn mit entsprechend reduziertem Querschnitt zu planen" Nachdem die Stadt Bonn ein Klimagutachten forderte, wurde dies erwirkt.	keine	Es gibt eine Arbeitsgruppe, die möglichst überzeugende Einwendungen für das Verfahren formulieren soll	Erwägt rechtliche Schritte: Auch wäre denkbar, dass Berlin gegen den Bund als Träger des Bundesfernstraßenamtes klagt. "Wir hätten eine gewisse Chance, dass das Gericht eine inhaltliche Prüfung der Klage vornimmt", so Bohm. Allerdings hätten die Anwohner und Gewerbe-Treibende weitgehende rechtliche Möglichkeiten, insbesondere wenn sie im Rahmen des Ausbaus entzerrt werden müssten.	keines	keines	Aktionsbündnis A100 stoppen!	www.a100stoppen.de	Breites Bündnis aus der Politik und Bürgerschaft	https://pardok.parlament-berlin.de/starweb/adi/citat/V7/19/5chrAnfr/519-14414.pdf https://www.rbb24.de/politik/beitrag/2023/03/berlin-autobahn-a100-verlaengerung-cdu-spd-wie-geht-es-weiter-faq.html	
Bonn, A59	https://www.bvwp-projekte.de/strasse/A59-G90-NW/A59-G90-NW.html https://www.bvwp-projekte.de/strasse/A59-G90-NW/A59-G90-NW.html	Stadt	NW	Der Stadtrat hat deshalb in jüngster Sitzung einstimmig bei Enthaltung von Bürger Bund Bonn, FDP und AfD) eine Resolution beschlossen, die als Stellungnahme an die Autobahn GmbH geschickt werden soll. Sie war ein Konglomerat aus einem Koalitionsantrag und einem Antrag der CDU-Ratsfraktion. Die Standspuren und damit die Verbreiterung soll nicht erfolgen, der Lärmschutz dennoch signifikant verbessert werden. Dem neuen Mastrassenanschluss wird nur zugestimmt, wenn die östlich von der A59 gelegenen Gebiete an dieser Stelle Stellungnahme der Stadt Bonn im Rahmen des Anhörungsverfahrens "Die Stadt fordert weiterhin, das Projekt nach dem Standard einer Stadtautobahn mit entsprechend reduziertem Querschnitt zu planen" Nachdem die Stadt Bonn ein Klimagutachten forderte, wurde dies erwirkt.	Beschluss zum Klimanotstand	Einwendungen beschlossen: https://www.bonn.sitzung-online.de/vo0207VOLFDNR=2008448&refresh=false	keines	Ausruf des Klimanotstands sowie Stellungnahmen zum Ausbau	Moratorium A565	kontakt@moratorium-a565.de	https://www.moratorium-a565.de/ueber-uns/	Breites Bündnis aus der Politik und Bürgerschaft	https://www.rbb24.de/politik/beitrae https://www.bonn.de/pressemitteilungen/november-2022/tausendfuessler-stadt-fordert-weiterhin-sanierung-stadt-ausbau.php https://www.bonn.sitzung-online.de/vo0207VOLFDNR=2003427&refresh=false	
Bonn, A565	https://www.bvwp-projekte.de/strasse/A565-G10-NW/A565-G10-NW.html	Stadt	NW	Der Stadtrat hat deshalb in jüngster Sitzung einstimmig bei Enthaltung von Bürger Bund Bonn, FDP und AfD) eine Resolution beschlossen, die als Stellungnahme an die Autobahn GmbH geschickt werden soll. Sie war ein Konglomerat aus einem Koalitionsantrag und einem Antrag der CDU-Ratsfraktion. Die Standspuren und damit die Verbreiterung soll nicht erfolgen, der Lärmschutz dennoch signifikant verbessert werden. Dem neuen Mastrassenanschluss wird nur zugestimmt, wenn die östlich von der A59 gelegenen Gebiete an dieser Stelle Stellungnahme der Stadt Bonn im Rahmen des Anhörungsverfahrens "Die Stadt fordert weiterhin, das Projekt nach dem Standard einer Stadtautobahn mit entsprechend reduziertem Querschnitt zu planen" Nachdem die Stadt Bonn ein Klimagutachten forderte, wurde dies erwirkt.	Beschluss zum Klimanotstand	bisher keine	keines	keines	Ausruf des Klimanotstands sowie Stellungnahmen zum Ausbau	Moratorium A565	kontakt@moratorium-a565.de	https://www.moratorium-a565.de/ueber-uns/	Breites Bündnis aus der Politik und Bürgerschaft	https://www.rbb24.de/politik/beitrae https://www.bonn.de/pressemitteilungen/november-2022/tausendfuessler-stadt-fordert-weiterhin-sanierung-stadt-ausbau.php https://www.bonn.sitzung-online.de/vo0207VOLFDNR=2003427&refresh=false
Hannover, B3	B3-IP10-NI-IP; https://www.bvwp-projekte.de/strasse/B65-G40-NI/B65-G40-NI.html	Stadt	NI	Der Regionspräsident der Steffen Krach sprach sich gegen den Ausbau der B3 öffentlich aus und forderte einen Planungstopp. Allerdings waren die letzten Aussagen vor der Neuwahl des Landtags getroffen worden und seitdem gab es keine weiteren Neuigkeiten. Der Ministerpräsident Weil hat sich gegen eine erneute Prüfung des Projekts ausgesprochen.	keine	keine	keines	keines	Leinemasch bleibt!	info@leinemaschbleibt.de	https://kinemaschbleibt.de/	Breites Bündnis aus der Politik und Bürgerschaft	https://www.bonn.sitzung-online.de/vo0207VOLFDNR=85508&ref https://www.radio-hannover.de/?view=article&id=73055-suedschlweg-regionspraesident-krach-fordert-planungstopp&catid=23-hannover-news https://www.haz.de/lokales/hannover/hannovers-suedschlweg-regionspraesident-krach-fordert-planungstopp-ESRUBTCBNHO36KJUDMZRSYSVGT.A.html https://www.gruene-ihringen.de/?s=831	
Gottenheim, Breisach, Merdingen, B31	http://www.bvwp-projekte.de/strasse/B31-G30-RW/B31-G30-RW.html	Gemeinde	BW	Die Gemeinde Gottenheim hat eine Stellungnahme zur Vorzugsvariante beschlossen. Die Gemeinden Breisach und Merdingen haben eine Stellungnahme gegen den Ausbau beschlossen (Ein Artikel gefunden zu der Thematik. Auf den Seiten der Gemeinden konnte kein entsprechender Beschluss gefunden werden.)	Beschluss der Gemeinde Gottenheim: eine Stellungnahme gegen die Vorzugsvariante abzugeben.	keine	keines	keines	B31 West rein Dankel	https://www.b31west-reindanke.de/	Die Grünen Ihringen stellen sich ebenfalls gegen den Ausbau	https://www.badsische-zeitung.de/gottenheimer-rat-lehnt-b-31-trassenplanung-ab https://www.badsische-zeitung.de/gemeinderate-in-breisach-und-merdingen-zeigen-klare-kante-gegen-b-31-planung-20846655.html		
Kaufungen, A44	Kein Dossier: A44-IP10-HE-IP	Gemeinde	HE,JP	die Gemeinde Kaufungen hat als betroffener Träger öffentlicher Belange eine umfassende Stellungnahme vorbereitet, die von den Mitgliedern der Gemeindevertretung einstimmig beschlossen wurde	keine	Ja https://www.kaufungen.eu/Rathaus-Politik/Politik/A44/Pressemitteilungen/Gemeinde-Kaufungen-erhebt-Einwendungen-Kritik-an-A-44-PRN3NA4nen.php?object=2655.5&ModID=7&FID=2655.9380.18&NavID=2655.192&L=1	keines	keines	Keine A44	https://www.keine44.de/	Breites Bündnis aus der Politik und Bürgerschaft	https://www.kaufungen.eu/Rathaus-Politik/Politik/A44/Pressemitteilungen/Gemeinde-Kaufungen-erhebt-Einwendungen-Kritik-an-A-44-PRN3NA4nen.php?object=2655.5&ModID=7&FID=2655.9380.18&NavID=2655.192&L=1		

Duisburg, AS9	https://www.bvwp-projekte.de/trasse/AS9-G70-NW/AS9-G70-NW.html	Stadt	NW	Die Stadt Duisburg fordert das seitens der AdB bereits eingeleitete Planfeststellungsverfahren zu stoppen und einen neuerlichen Verfahrensantrag zunächst auf den südlichen Abschnitt mit der Berliner Brücke zu beschränken. Die Stadt hat an die Autobahngesellschaft einen Forderungskatalog gesendet: https://sessionnet.krz.de/duisburg/bi/getfile.asp?id=1692548&type=do	https://sessionnet.krz.de/duisburg/bi/getfile.asp?id=1692548&type=do , keine	Die Stadt droht mit Klage	Meidericher Bürgerverein	https://www.meidericher-buergerverein.de/AS9-ausbau.html	https://www.rundschau-duisburg.de/2023/01/23/ausbau-der-AS9-in-duisburg-stadt-fordert-zweitgeteiltes-planfeststellungsverfahren/ https://sessionnet.krz.de/duisburg/bi/getfile.asp?id=1692548&type=do https://www.t-online.de/region/essen/rd_100114048/duisburg-ob-legt-sich-mit-autobahn-gmbh-an-haltung-nicht-hinnehmbar.html
Sankt Augustin, AS9	https://www.bvwp-projekte.de/trasse/AS9-G70-NW/AS9-G70-NW.html	Stadt	NW	Stellungnahme zum Projekt, welches wie folgt ergänzt wurde: In Anerkennung der Tatsache, dass eine abschließende Stellungnahme der Stadt Sankt Augustin zum 2. Deckblattverfahren zum B-streifigen Ausbau der A 59 vom zuständigen Ausschuss für Umwelt und Stadtentwicklung schon beschlossen worden ist, ist dem Rat der Stadt Sankt Augustin mit Blick auf sich abzeichnende Entwicklungen im Verkehrssektor und die Unabgaben in der Klimaentwicklung wichtig, festzustellen, dass der Ausbau der A 59 auf acht Streifen nicht mehr zeitgemäß ist, weil er die besagten Entwicklungen auskontert."	https://meindorf.net/archiv/6224		Meidericher Bürgerverein	https://www.meidericher-buergerverein.de/AS9-ausbau.html	https://meindorf.net/archiv/6224
B26n	https://www.bvwp-projekte.de/trasse/B026-G044-BV/B026-G044-BV.html	Gemeinde	BY	Stellungnahme gegen den Neubau der B26n im Jahr 2016 Bürger und Kommunen gegen die Westumgehungen Würzburg (B26n) e.V. Vorstand: Günter Koser Beethovenstr. 6A, 97533 Karlstadt E-Mail: vorstand@b26n.org, Internet: http://www.b26n.org Zusammenschluss von 23 Gemeinden zur Verhinderung der B26b	Vereinsatzung: § 2 Zweck des Vereins (1) Der Verein setzt sich für die Erleichterung und umweltgerechte Gestaltung der in unserer Region bereits vorhandenen Verkehrsinfrastrukturen ein. Oberste Zielsetzung des Vereins ist, den Bau der vierspürigen Bundesstraße B26n zwischen dem Autobahndreieck Werneck und der Autobahn A 3 zu verhindern. Er schließt dazu im Rahmen der Gesetzes- und seiner Möglichkeiten alle politischen und rechtlichen Mittel aus. (2) Zweck des Vereins ist die Förderung des Umweltschutzes in der Region Mainfranken. (3) Der Verein versteht sich als überparteiliches Zweckbündnis von Bürgern und Kommunen, die sich zum Schutz von Menschen, Umwelt, Klima und Landschaft für eine ökologisch orientierte Verkehrspolitik in der Region Mainfranken einsetzen	Es gibt noch weitere Gemeinden , die zumindest als Mitgliedsgemeinden in dem Verein gegen den Ausbau Mitglieder sind. Abrufbar: https://b26n.org/mitgliedsgemeinden.html	Bürger und Kommunen gegen die B26n	https://b26n.org/	https://www.mainpost.de/regional/main-speersart/steinfeld-kuendigt-schon-jetzt-klage-gegen-gesamte-b26n-art-10631754 https://www.main-echo.de/regional/reis-main-speersart/steinfeld-ist-gegen-den-bau-der-b-26-n-art-4095882 https://b26n.org/mitgliedsgemeinden.html
Großenbrode, Fehmann, B207	Kein Dossier: B207-IP20-SH-IP	Gemeinde	SH	Die Gemeinden hatten erfolglos Klage erhoben Weitere Vorgehen konnten nicht gefunden werden	Erfolgsloses Klageverfahren https://www.web.de/regionales/hamburg/articl-e265938529/B207-Ausbau-OVG-west-Klagen-von-Groessenbrode-und-Fehmann-ab.html		Aktionsbündnis feste fehmannbquerung	h.kerlen@web.de Hendrick Kerlen, Vorsitzender	https://balkquerung.info/
Erding, B15n	https://www.bvwp-projekte.de/trasse/B015-G099-BVSD_B015-G099-BV.pdf	Landkreis	BY	Der Landkreis hat drei mal die Führung der Trasse durch den Landkreis abgelehnt Allerdings lehnt Erding nur den Verlauf der Trasse ab und nicht die gesamte Planung	1. Eine durch den Landkreis Erding führende Paralleltrasse zur bestehenden B 15 wird abgelehnt. 2. Der Kreistag von Erding fordert einen vollständigen und sofortigen Planungsstopp für eine Paralleltrasse westlich der bestehenden B 15 und lehnt deren Nachmeldung für den Bundesverkehrsweegeplan ab. 3. Der Kreistag von Erding erwartet von der Bayerischen Staatsregierung, dass sie keine weiteren, durch den Landkreis Erding führenden Taxen für eine B 15 neu in Betracht zieht und an der angemeldeten Trasse festhält https://www.landkreis-erding.de/media/4028/141215_kt-bewerben-und-stellungnahme-der-stadt-bad-bevensen-zur-a39.pdf		Stop b15 neu	https://stop-b15-neu.de/kontakt/ https://stop-b15-neu.de/mehr-info/	https://www.landkreis-erding.de/bauen-wohnen-gewerbe/stassenbau/b15-neu/ https://stop-b15-neu.de/
Bad Bevensen, A39	http://www.bvwp-projekte.de/trasse/A39-G10-NI-T3-N/A39-G10-NI-T3-NI.html	Gemeinde	NI	Gemeindebeschluss: Eine Resolution der Stadt Bad Bevensen zur A39 Stellungnahme und Einwendungen erhoben	https://www.bewerben-ebben.de/home/aktuelles/neuigkeiten/bekanntmachungen/steilungnahme-und-resolution-der-stadt-bad-bevensen-zur-a39.aspx https://www.bekanntmachungen/steilungnahme-und-resolution-der-stadt-bad-bevensen-zur-a39.aspx		Bpndnis gegen A39	https://www.verkehrswende-ebben.de/home/aktuelles/neuigkeiten/bekanntmachungen/steilungnahme-und-resolution-der-stadt-bad-bevensen-zur-a39.aspx	https://www.bewerben-ebben.de/home/aktuelles/neuigkeiten/bekanntmachungen/steilungnahme-und-resolution-der-stadt-bad-bevensen-zur-a39.aspx https://www.bekanntmachungen/steilungnahme-und-resolution-der-stadt-bad-bevensen-zur-a39.aspx
Keis Mettmann, A3	https://www.bvwp-projekte.de/trasse/A3-G30-NW/A3-G30-NW.html	Landkreis	NW	Aufruf des Kreistags die A3 nur maßvoll auszubauen und sämtliche möglichkeiten zur Verkehrsreduktion zu nutzen: https://session.krz.de/mettmann.de/bi/getfile.asp?id=87404&type=do	https://session.krz.de/mettmann.de/bi/getfile.asp?id=87404&type=do Keine		3reichlt	https://www.3reichlt.de/	https://www.radiomeandertal.de/artikel/weiter-widerstand-gegen-a3-ausbau-913523.html https://www.openpetition.de/petition/beitrag/leer-ausbau-der-a-643-im-naturschutzgebiet https://www.greenpeace-mzw.de/wp-content/uploads/2021/09/Positionspapier-Mainzer-Sand-1.pdf https://www.faz.net/aktuell/region-main/frankfurt/ausbau-a-643-bei-mainz-bund-gegen-kommune-18115849.html
Mainz, A643	https://www.faz.net/aktuell/region-main/frankfurt/ausbau-a-643-bei-mainz-bund-gegen-kommune-18115849.html	Stadt	RE/JP	Brief des OB an den Bundesverkehrsminister: Gewünscht ist eine + 2 Lösung, da sie weniger Auswirkungen auf die Umwelt habe SPD hat 2021 sich bei Breg dafür eingesetzt, Ausbau zu stoppen und kleiner zu planen: https://www.swr.de/wirtschaft/rheinland-pfalz/mainz/spd-mainz-gegen-ausbau-a-643-100.html	https://www.faz.net/aktuell/region-main/frankfurt/ausbau-a-643-bei-mainz-bund-gegen-kommune-18115849.html , keine	Keine	Kein Mainzer Sand	https://www.mainzer-sand.de/	https://www.greenpeace-mzw.de/wp-content/uploads/2021/09/Positionspapier-Mainzer-Sand-1.pdf https://www.faz.net/aktuell/region-main/frankfurt/ausbau-a-643-bei-mainz-bund-gegen-kommune-18115849.html

Warendorf, B51 und B64nn	Teilprojekt_B64/B51-G10-NW-T3-NW	Stadt	NRW	Rat der Stadt Warendorf: "Mit der Resolution spricht sich der Rat der Stadt Warendorf mehrheitlich gegen einen überdimensionierten Neubau der B64n aus."	https://www.warendorf.de/fileadmin/data/0/ilder/Warendorf/Plannen_bauen_wohnen/Stadtplanung/Resolution-B64n.pdf	NABU, Stadt Telgte, Stadt Ostbevern, Stadt Beelen 6 Bürgerinitiativen entlang der Trasse, Landwirtschaftliche Ortsverbände Bürgerinitiative B51 Handorf-Mauritz Bürgerinitiative B51 Telgte Interessengemeinschaft Warendorf Süd VCD Regionalverband Münsterland Naturfreunde für Beelen Bürgerinitiative Verkehrskonzept Warendorf	https://www.b51-b64n.info/	https://www.die-glocke.de/kreis-guetersloh/therzebrock-geht-holz/artikel/entscheidung-zur-b64n-kaufverbot-dieses-jahrs-faehig-1676565730?no_cache=1&hash=44a518840b9f6ea8f28d57cca82f66
--------------------------	--	-------	-----	--	---	---	---	---